

Innspill arealplan

Har samlet en del innspill jeg har fått fra folk i nærmiljøet i den tiden vi har arbeidet med oppdatering av kommuneplanen.

- Snøscooterløyper: Interpellasjon til kommunestyremøtet 21.09.06. se vedlegg.
- Scooter/rally trase: Ønske fra HellikWangestad
- Merking av ”utrygge” områder
 - Flomfare (Lågen og sideelver/bekker)
 - Leire/stein-ras
 - Radon
- Svene som aktivitetsområde
 - Minirafing og kajakk i Grettefoss
 - Kanopadling på lågen
 - Fiske
 - Camping (øya)
 - Overnatting og hytter (Grettefoss)
 - Bading (øyaevja og Solvold)
 - Tursti langs lågen
 - Sandvolleyball ved Solvold
 - Fotball
 - Aking + hopp
 - Møter/ tilstelninger (Solvold, klubbhuset, Øya)
 - Treningsbane golf (Grettejordet)
- Sykkelsti/gangvei svene – lampeland
 - Må følge hovedveien. Folk er engstelige for ”avsidesliggende” traseer som jernbanelinja og overføringsledningen lampeland/svene etter at det er blitt mørkt.
- Scooter og sykkelsti på nedlagt jernbanelinje

Strategi for boligbygging basert på Bolyst;

Bolyst betyr at folk bor på et sted der de ønsker å tilbringe fritid og har lyst til aktivt å være en del av lokalsamfunnet.

Ting som fremmer bolyst kan være:

- Nærhet til familie og venner,
- Gode fritidsaktiviteter for barn og voksne,
- Positivt nærmiljø, naboer
- Gode (og ikke dyre) kommunale tjenester. Skole, barnehage, brøyting, vann.....
- Grei kommunikasjon til nærmeste større senter (Kongsberg)
- Nærhet til og påvirkning av stedets utvikling

Spredt boligbygging:

- Det må være greit at familie/slektninger kan få bygge på den gården/eiendommen der slekta bor. Spesielt er foreldere/barn og søsken kombinasjoner gunstige mhp omsorg.

Boligområder:

- Må legges i forbindelse med tettstedene.
- Området mellom Svene og Lampeland er også egnet. Der har vi ferdig infrastruktur med vann og kloakk. På sikt kan det bli Svene-Lampeland-byen.
- Det må være kortere/lettere å reise fra et boligområde til Svene/Lampeland enn til

Kongsberg. Det betyr at grensa for boligområder bør være nord for Håvardrud.

Vedlegg

Snøscooterløyper: Interpellasjon til kommunestyremøtet 21.09.06.

I de siste årene har det vært en økende tendens med ulovlig kjøring med snøscooter. Flesberg Arbeiderparti har ønsket å få den ulovlige kjøringen inn i kontrollerte og lovlige former. Men uansett hvor en kunne tenke seg å anlegge scooterløyper må de aktuelle grunneiere gi sin tilslutning til dette. Vi har derfor skrevet en forespørsel til grunneiere i Flesberg kommune via skogeierlagene.

I Flesberg kan det være mange områder som kan være godt egnet til scooterløyper, blant annet en rekke skogsbilveier som ikke blir vinterbrøytet. I første omgang var vi bare ute etter å få skogeierlagas syn på dette med regulerte scooterløyper til rekreasjonskjøring. I 2007 skal Flesberg rullere sin kommuneplan og det kan være aktuelt å ta inn i arealplanen områder som kan egne seg til snøscooterkjøring. Det er kanskje vanskelig på det nåværende tidspunkt å tenke seg at scooterkjøring som ikke er nyttekjøring blir legalisert, men det er jo alltid mulig å søke om dispensasjon eller forsøk - og lovgivningen kan jo også endre seg på sikt. Hvis en i en kommuneplan har utpekt områder som kan egne seg til fornøyleskjøring vil en i det minste ha et forsprang på andre kommuner.

Vi har fått en positiv tilbakemelding fra Kjell teksle på vegne av Lyngdal skogeierlag. Han skriver:

Det er svært positivt at dere tar opp dette med snøscooter kjøring, og at det er vilje til å få dette inn i ordende former.

Jeg har et område her i Teksle som kan være egnet for kjøring med snøscooter. Dette er en relativt stor myr på ca.200 da. Det er også mulighet for å kjøre på traktor og skogsbilvegene som ikke blir brøytet.

Det som hadde vært fint, var å prøve å arbeide for å få til en løype helt fra Stevningsmogen og til Teksle, for eksempel i høyspent trasen til elverket. Da hadde vi fått en lang løype, i fint terreng, som mange kunne bruke.

Hvis dette er av interesse, vil jeg foreslå at vi kunne ta en befaring. På en slik befaring er det vel riktig å ha med folk fra Flesberg kommune og Flesberg Elverk.

Vi ber derfor om at administrasjonen vurdere muligheten for å kunne etablere en forsøksordning for scooterløype. Dette for å få noen erfaringer med hensyn på ny arealplan.

Hilsen
Flesberg Arbeiderparti
Trygve Strand

Vedlegg: Brev fra Kjell Teksle.